

Instructions de montage Élément de réduction acoustique

Contenu de la livraison

Les portes en réduction acoustique ou climatiques sont est livrées avec une plinthe automatique et une serrure à cylindre 1 point.

Nos ébrasements à réduction acoustique sont livrés soit en un carton ou soit en deux cartons. Si nous livrons en deux cartons, :

Le premier carton contient quatre montants et le sachet de montage, ainsi que les instructions générales de montage :

- Un élément avec des poches de fiches vissées et des fiches males encastrées.
- un montant côté gâche comprenant la gâche montée
- deux contre chambranles
- matériel de montage pour assemblage de l'ébrasement

Le deuxième carton comprend deux pièces (*si cela n'a pas été livré comme carton complet*) :

- traverse ébrasements
- traverse contre-chambranle

La qualité de l'installation est décisive pour la valeur de réduction acoustique d'un élément

Important:

Lors du montage dans des murs ou des cloisons légères, le trou entre ébrasement et mur doit être entièrement calfeutré ; les vides représentent des ponts acoustiques et doivent être impérativement évités, car la valeur de réduction acoustique indiquée ne peut ainsi pas être obtenue.

Montage de l'ébrasement acoustique

- Veuillez fixer les poches de fiches en plus avec deux vis Spax 3,5 x 25 mm. Assembler et monter l'ébrasement selon les instructions de montage. Placer en plus une bande d'étanchéité élastique, gonflante entre la face arrière de l'habillage et le mur.
- Etancher avec du mastic silicone, le jeu entre le sol et l'ébrasement.

Remarque

Il est préférable d'appliquer le mastic sur la tranche de l'ébrasement avant de le poser au sol pour assurer une étanchéité parfaite et durable

- Suspendre le vantail et le régler de telle façon qu'il repose de tous les côtés sur le joint caoutchouc ; l'ouvrant doit appuyer fermement contre le joint caoutchouc.
- La force de fermeture à appliquer sur nos éléments de réduction acoustique est plus élevée qu'avec nos éléments standards.
- Lors de l'apport du contre-chambranle, sceller celui-ci également avec une bande d'étanchéité élastique, gonflante.

Ebrasements de classe RAL E

Notre ébrasements et équipé en standard avec une gâche de la classe RAL-E. Pour obtenir une classification valide pour tout l'ébrasement, les points ci-après doivent encore être pris en compte :

- L'ébrasement doit être debout sur le sol ou durablement intercalé avec par ex. une fine plaque de bois.
- Un ancrage mural mécanique doit être effectué après le montage. Nous conseillons de retirer le joint en caoutchouc et de pré-percer la feuillure avec notre **gabarit de perçage** conformément aux instructions de montage **MA-1034**. Cheviller ensuite avec la maçonnerie.

Seulement si ces deux conditions sont réalisés, la classe RAL-E est valide pour tout l'ébrasement et adaptée ainsi pour une sollicitation plus importante.

Recommandation

Afin de contrôler si la porte est bien plaquée contre le joint, on place, lors de la fermeture de la porte, une feuille de papier à différents endroits entre la porte et le joint. En retirant le papier, on doit sentir une résistance. Pour contrôler la fonction d'étanchéité d'une plinthe automatique abaissable, la méthode décrite au-dessus est aussi adaptée. On peut également allumer une source lumineuse avec laquelle la visibilité de la lumière est contrôlé.

- Le caoutchouc de la plinthe automatique doit correspondre à la largeur de la feuillure de l'ébrasement.
- La pression de la plinthe automatique peut être réglée avec un vissage et dévissage du déclencheur. *Voir également le point Réglage de la plinthe automatique » !*

Mise à jour :	03/02/2017	
Révision	8	
Fichier	MA-1005	Page 1 sur 2

**À lire obligatoirement
avant la pose!**

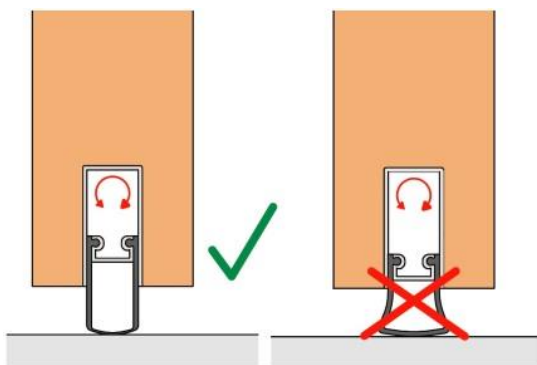
Instructions de montage Élément de réduction acoustique

- Pour permettre un raccourcissement de la porte sur chantier, la rainure de la plinthe automatique abaissable a été fraisée environ 5 mm plus profondément que nécessaire.
- Si vous avez de la moquette Seul la pose d'une barre de seuil garantit une pression uniforme.
- En cas d'exigences de réduction acoustique élevées, une séparation acoustique de la chape est indispensable. La séparation et le joint doivent être éventuellement entrepris avec seuil jusqu'au plafond brut.

Montage de l'ébrasements en acier

Monter l'ébrasements en acier d'après les instructions de montage dans le sens vertical et horizontal.

Réglage de la plinthe automatique



Athmer Schall-Ex L-15/30



Athmer Schall-Ex Duo L-15



Attention: Les plaquettes de protection ne sont nécessaires qu'au modèle Schall-Ex Duo, et seront vissées dans l'usine au chant inférieur de la porte.

ⓘ À respecter :

Régler d'abord le bouton de libération côté paumelle, ensuite les encoches de déclenchement côté serrure. Tirer et tourner les encoches de déclenchement !

Maintenance et entretien :

Pour le maintien des propriétés de réduction acoustique, une maintenance et un entretien sont nécessaires. Pour cela, le contrôle des joints, les raccordements à la construction et la vérification des garnitures en font partie. Les pièces en mouvement et les joints subissent une usure naturelle et sont éventuellement à remplacer. Les valeurs indiquées dans les certificats de contrôle sont exclusivement valables pour l'utilisation de la porte dans des conditions climatiques pratiquement identiques des deux côtés. Pour éviter une déformation du vantail en cas de conditions climatiques différentes, des portes catégorisées dans des classes de climats correspondantes doivent être utilisées.

Important :

Une planification conforme aux exigences et un montage soigneux sont les uniques possibilités d'éviter des conflits désagréables et coûteux.

Mise à jour :	03/02/2017	
Révision	8	
Fichier	MA-1005	Page 2 sur 2

**À lire obligatoirement
avant la pose!**